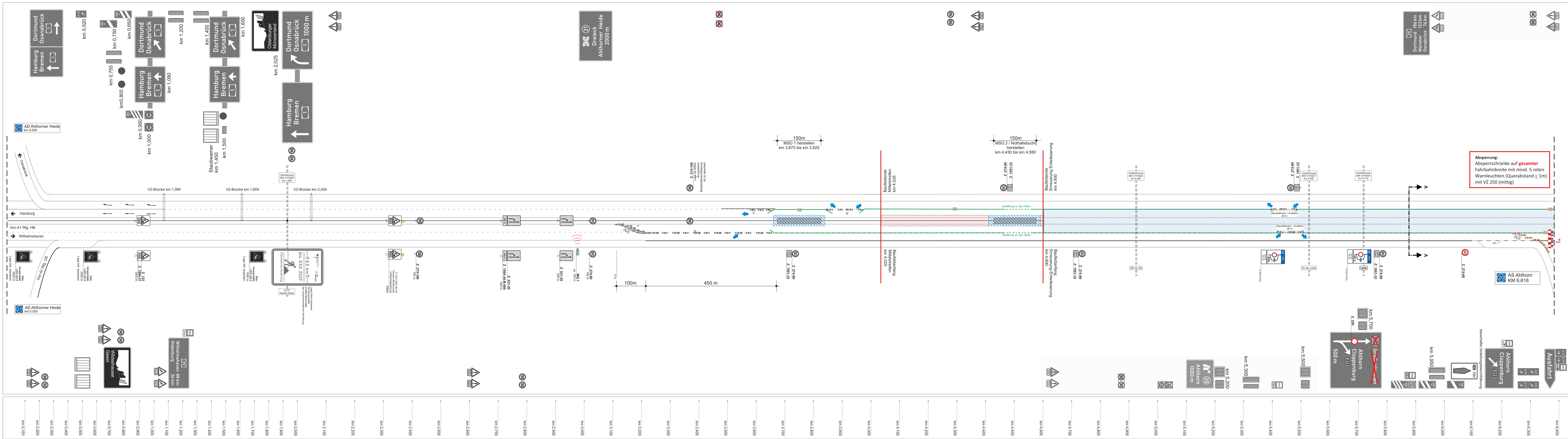




**a) Querspernung**  
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1: 20, Warnleuchte auf jeder Bake  
Einengung auf Breite des Behehrfahrstrelles

**b) Querspernung im Bereich von Auffahrten**  
Verziehungsmaß 1: 3 durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

**c) Längsabspernung**  
durch Leitbaken, Abstand 18 m, ohne Warnleuchte

**d) Längsabspernung**  
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

**e) Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**  
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

**f) Längsabspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt**  
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

**g) Verschwengung**  
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwengungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaueinrichtung (ALA)

**h) Verschwengung**  
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwengungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

**i) Überleitung**  
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperschranken mit fünf roten Leuchten; Absperschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtsmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

**Allgemeine Hinweise:**

- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwengungen und Querspernungen
- Ausführung Hinweiswischer (Sonderstafeln)/Ersatzwegweisung gemäß Musterschildzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Ortskarte festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenbeschilderung am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichnungs-2017
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzzeileinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzzeileinrichtung ist in den Mittelstreifenabfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

**Verkehrsphase 1a: A29, Vollsperrung, RF WHV**

- Vollsperrung der A29, RF WHV

**Kalkulationsgrundlage: Nur gültig für die Ausschreibung**

|                              |                                                                                                                                    |                                              |                                 |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Die Autobahn Nordwest</b> | Die Autobahn GmbH des Bundes<br>Außenstelle Oldenburg<br>Moslestr. 7<br>26122 Oldenburg<br>nordwest@autobahn.de<br>www.autobahn.de | Datum<br>bearbeitet<br>gezeichnet<br>geprüft | Name<br>Goldmann-de Rijk / Bley |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|

Straße: A 29 von km: 4,025 bis km: 10,025

(Nächster Ort): Ahlhorn

Plan: P 1 VSP  
Reg. Nr.

A29 Grunderneuerung BA 2  
AD Ahlhorner Heide bis AS Großenkenten

beide Richtungen

nachgeprüft

Verkehrsphase 1a  
Vollsperrung der A29, RF WHV

Maßstab: ohne

**Die Autobahn Nordwest**  
Die Autobahn GmbH des Bundes

**Ihr Standort**  
A29 km xxx+750  
Richtung xxx

Standortfeld im Abstand von 250 m  
(RF WHV / RF OS)

Baustellenbereich

vorübergehende Markierung KSP bzw. Folie (Verschwenkungen)  
(durchgeh. Linie b=15 cm; Stich-Lücke 6/12 b=15 cm; Blockmarkierung 3/0 b=30 cm)

Darstellung der Markierung/tr. Schutzzeileinrichtung für nächste Bauphase

transportable Schutzzeileinrichtung  
(mit Angabe Aufhallestufe)

Querung für Baustellenfahrzeuge  
(s. Detail B + C)

Baustelleneinfahrt/-ausfahrt  
(Ausführung im Bauland s. Musterschildzeichnung)  
keine Baustelleneinfahrt/-ausfahrt  
Fahrbeziehung gesperrt

vorhandene Beschilderung (grau)/  
vorhandene Beschilderung durch rotes  
Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung  
der geänderten Verkehrsführung anpassen

vorhandene Beschilderung wird  
im Zuge der Baumaßnahme  
erneuert

Ersatzwegweisung (farbig)

Beschilderung aus  
vorheriger Bauphase

Beschilderung  
neu hinzugekommen

Beschilderung  
aus vorheriger V-Phase  
an einem neuen Standort

**Abkürzungen**

B-Spur = Beschleunigungsspur  
MSZ = Musterschildzeichnung  
MSU = Mittelstreifenüberfahrt

iSE = transportable Schutzzeileinrichtung  
UL = Unterlage  
V-Spur = Verzögerungsspur  
VS = Verkerhsicherung